

*6 de cada 10 dispositivos estudiados obtiene una buena puntuación*

## El RACC evalúa la seguridad de 27 dispositivos de retención infantil disponibles en el mercado

**Barcelona, 27 de mayo de 2004.-** Por cuarto año consecutivo, RACC Automóvil Club participa en el estudio a nivel europeo en el que se evalúa diferentes dispositivos de retención infantil presentes en el mercado. Este año se han testado 27 modelos distintos, de los cuáles 12 se encuentran disponibles de manera habitual en España.

Los resultados de la prueba concluyen que 6 de cada 10 dispositivos estudiados son buenos o recomendables, mientras que un 30% son recomendables con reservas y sólo el 11% (3 sillitas sobre 27 estudiadas) no han obtenido una valoración satisfactoria.

8 modelos	Recomendables
8 modelos	Satisfactorios
8 modelos	Aceptables
3 modelos	Pobres

Ningún modelo de los que ha sido sometidos a estudio ha logrado la máxima calificación de muy recomendable.

### ¿Qué se evalúa?

Para determinar la puntuación global de un dispositivo de retención infantil, se tienen en cuenta dos aspectos fundamentales: **la seguridad y facilidad de uso**. Las pruebas de seguridad que se han efectuado son más exigentes que las exigidas por la legislación europea vigente para la homologación de un dispositivo de seguridad infantil.

#### **Seguridad**

- Protección en impacto frontal
- Protección en impacto lateral
- Recorrido del cinturón, ajuste de la talla, estabilidad en el asiento del coche, apoyo para la cabeza

#### ***Impacto frontal***

Se probaron un total de 93 sistemas de retención infantil en cada posición de instalación homologada de cada una de las sillas. En la mayoría de casos, se pueden instalar dos sillas infantiles en la parte trasera de la carrocería del VW Golf utilizado para las pruebas de choque. **Los resultados muestran que los niños sentados en sistemas de retención orientados hacia atrás estaban expuestos a un impacto menor que los orientados hacia delante.**

### ***Impacto lateral***

Se utilizaron 43 sillas infantiles para esta serie de pruebas. Después de los test efectuados en el 2002, el RACC demandó cambios en los sistemas de retención para adecuar su resistencia a los impactos laterales. Las peticiones concretas fueron:

- Buena contención de la cabeza
- Sujeción adecuada de la cabeza y el pecho del niño
- Protecciones laterales capaces de absorber la energía del impacto en el reposacabezas y el respaldo
- Resistencia al movimiento lateral o hacia delante

La mayoría de fabricantes de sistemas de retención infantil ya se han adecuado a estas demandas y han modificado sus modelos para que resistan a un impacto lateral. Sin embargo, aproximadamente la mitad de modelos de retención infantil todavía pueden mejorar mucho para optimizar la protección que ofrecen las sillas en los impactos laterales.

No son recomendables los sistemas de retención infantil sin respaldo en los grupos de más peso, I, II o sólo III. Además, las cunas siempre deberían colocarse de modo que la cabeza mire hacia delante en medio del vehículo, de esta manera puede evitarse un golpe directo a la cabeza del niño en un impacto lateral. Este tipo de advertencias no figura en ninguna de las instrucciones de los dos modelos probados.

### **Facilidad de manejo**

- Comodidad
- Características de uso

Teniendo en cuenta estos dos aspectos, seguridad y facilidad de uso, se realiza la valoración final del producto, basándose siempre en el resultado más bajo obtenido en los dos apartados.

### **Valoración**

El estudio 2004 muestra que, aunque algunos modelos de retención infantil no resistirían un impacto frontal, en general la seguridad y facilidad de uso han mejorado respecto a años anteriores. De los 52 sistemas de retención probados en 2003, sólo cinco obtuvieron una buena puntuación. En cambio, en el 2004 ocho modelos han dado buenos resultados, aunque sólo se han estudiado 27 modelos.

Se ha producido un aumento porcentual de 21 puntos respecto a la seguridad de los sistemas de retención infantil desde el 2003 al 2004.

Sin embargo, cabe esperar que los fabricantes de sillitas infantiles continúen mejorando sus productos para que la fuerza del impacto en el niño en caso de accidente se reduzca todavía más.

### **Consejos para los usuarios**

- Antes de comprar una silla infantil, intente fijarla en su propio coche o pida al vendedor que le muestre como se instala.

- Los dispositivos que se coloquen en el asiento delantero deben estar orientados en sentido contrario a la marcha
- Nunca ponga una silla infantil en el asiento delantero del acompañante que tenga un airbag conectado.
- Siga siempre minuciosamente las instrucciones del fabricante de la silla infantil y tenga en cuenta las instrucciones del manual del vehículo.
- La silla debe ajustarse con firmeza en el asiento del coche que esté homologado para este sistema de retención infantil en concreto. El movimiento hacia delante o - lateral debe ser el mínimo posible.
- Asegúrese de que el cinturón del vehículo pueda introducirse en la ranura del asiento sin impedimento alguno. El tirante del hombro del arnés debe estar por encima de la mitad de los hombros del niño; y, la sección del cinturón que da la vuelta, tan abajo como sea posible del cuerpo del niño y en contacto con la pelvis.
- Compruebe que tanto la silla como el niño estén ajustados con la mayor seguridad posible.
- Nunca intente desmontar o modificar una silla sin ayuda.
- Ajuste bien la silla del niño cuando viaje, incluso si el niño no está en ella.
- Nunca tenga objetos pesados o afilados en el interior del coche. En caso de accidente los objetos sueltos saldrán disparados hacia delante y pueden provocar graves lesiones a los ocupantes.

**Evite el mal uso** siguiendo minuciosamente las instrucciones del fabricante (posición homologada de la silla, grupo de peso, recorrido del cinturón, dirección de la instalación, etc.)

#### **Demandas a los fabricantes de sistemas de retención infantil**

- La instalación del sistema de retención infantil y la manera de sujetar al niño deben ser simples y, las instrucciones, claras y fáciles de entender para reducir el peligro de mal uso
- Debe haber advertencias claras e inequívocas en las instrucciones y etiquetas llamativas y permanentes en el sistema de retención infantil cuando se utilicen en vehículos con airbags frontales y laterales.
- Los sistemas de retención para niños mayores pueden utilizarse en posición .reclinada. En ningún caso el niño debe poder deslizarse por debajo del cinturón diagonal durante una maniobra de conducción.
- La fuerza del impacto a la que un niño se expone en un choque frontal con un SRI orientado hacia delante debe reducirse con la utilización de material que absorba la energía del impacto en el sistema de anclaje.

El sistema de retención infantil debe tener protecciones con material absorbente en la cabeza y el pecho, de modo que el riesgo de lesión, especialmente en un impacto lateral, sea el menor posible.

RACC Automóvil Club

El RACC, con más de 950.000 socios, es el mayor automóvil club de España, líder en el ámbito de la movilidad. Presta asistencia mecánica, sanitaria urgente y personal y es la primera correduría de seguros de España en el sector de autos. El RACC también está presente en el sector de los viajes, con una de las agencias con mayor crecimiento en España.

Como entidad con vocación de servicio a la sociedad el RACC trabaja en la formación de jóvenes valores del deporte del motor y es el primer Club del Mundo que organiza tres pruebas para sus respectivos mundiales: Rallyes, F1 y motociclismo. Como Automóvil Club, el RACC también se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial.

Marca	Modelo	Grupo	Puntuación Global	Seguridad	Facilidad de uso
Bebe Confort	Creatis	0-13 kg	4	4	4
Kiddy	Protect	0-13 kg	4	4	4
Maxi Cosi	Cabrio	0-13 kg	4	4	4
Mothercare	Travel tot	0-13 kg	4	4	4
Römer	Baby Safe Plus	0-13 kg	4	4	4
Römer	King TS	9-18 kg	4	4	4
Concord	Lift Evo	15-36 kg	4	4	5
Maxi Cosi	Rodi XP	15-36 kg	4	4	5
Chicco	Synthesis	0-13 kg	3	3	4
Maxi Cosi	Mico	0-13 kg	3	3	4
Britax	First Class	0-18 kg	3	3	4
Britax	Eclipse	9-18 kg	3	3	4
Storchenmühle	Primus	9-18 kg	3	3	4
HTS	Besafe 1-2-3	9-36 kg	3	3	4
Recaro	Start Pro	9-36 kg	3	3	4
Bobob	Multibob SP	15-36 kg	3	3	5
Jané	Bodyguard Plus	9-36 kg	2	2	4
Bebécar	Carrycot Tracker	0-10 kg	2	2	3
Wavo	Fix TypII	0-18 kg	2	4	2
Casualplay	Beat	0-25 kg	2	3	2
Wavo	Kind II	9-18 kg	2	3	2
Kidsimsitz	Intro	9-36 kg	2	2	2
Mamas & Papas	Elan	9-36 kg	2	2	2
Graco	Junior Plus	15-36 kg	2	2	5
Mamas & Papas	Navetta Infant Carrier	0-10 kg	1	1	3
Boulgom	First Confort	0-13 kg	1	1	3
Nania	Enveloper	0-18 kg	1	1	2



<b>5</b>	<b>Muy recomendable</b>
<b>4</b>	<b>Recomendable</b>
<b>3</b>	<b>Satisfactorio</b>
<b>2</b>	<b>Aceptable</b>
<b>1</b>	<b>Pobre</b>